

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem Kauf eines Arnott®-Luftfederungsprodukts. Wir bei Arnott Incorporated sind stolz darauf, Ihnen ein hochwertiges Produkt zu einem äußerst wettbewerbsfähigen Preis anzubieten. Vielen Dank für Ihr Vertrauen in uns und unser Produkt.

Ein korrekter Einbau ist Voraussetzung, um die Vorteile dieses Systems voll nutzen zu können. Bitte nehmen Sie sich die Zeit, um diese Einbauanleitung zu lesen, bevor Sie mit dem Einbau der Komponenten in das Fahrzeug beginnen. Der Ein- und Ausbau von Luftfederungskomponenten sollte nur von Profis mit gesetzlich anerkannten Qualifikationen durchgeführt werden.

Bei der Montage des neuen Luftfederungssystems ist es genauso wichtig, die einschlägigen Sicherheitsregeln zu kennen und zu befolgen. Dies beinhaltet die Verwendung von zugelassenen Hebevorrichtungen, Fixieren des Fahrzeugs und das Isolieren bzw. Trennen von gespeicherten Energien (Stromversorgung, Druck), um Verletzungen und materielle Schäden zu verhindern.

**"Engineered to Ride, Built to Last™"**



**WARNUNG:** Das Luftfederungssystem steht unter Druck (bis zu 10 bar, oder 150 lbf/in). Vor der Zerlegung sicherstellen, dass der Druck im System vollständig abgebaut und die Stromversorgung des Luftfederungssystem komplett abgetrennt ist. Das System vor Eindringen von Schmutz und Fett schützen. Vor Arbeiten am Luftfederungssystem stets die einschlägige persönliche Schutzausrüstung wie Handschuhe, Ohren- und Augenschutz anlegen.

Arnott® bürgt für die Qualität der Produkte. Bei Fragen oder Problemen mit einem Arnott-Produkt bitte Arnott während der normalen Geschäftszeiten unter **800-251-8993** anrufen oder eine E-Mail an [techassistance@arnottinc.com](mailto:techassistance@arnottinc.com) senden. (In der EU bitte +31 (0)73 7850 580 anrufen oder E-Mail an [info@arnotteurope.com](mailto:info@arnotteurope.com) senden)

## ALLGEMEINE INFORMATIONEN:

Durch Lesen dieser Anleitung stimmen Sie den Bedingungen der allgemeinen Verzichtsklausel, dem Haftungsverzicht und der Haftungsfreistellung zu. Der vollständige Text ist einsehbar unter [www.arnottinc.com](http://www.arnottinc.com).

- Nicht unter -15°C (5°F) bzw. über 50°C (122°F) lagern.
- Schäden an Luftleitungen und Kabel vermeiden.
- Der Aus- und Einbau darf nur von geschultem und qualifiziertem Personal durchgeführt werden.
- Die Diagnosesoftware des Fahrzeugherstellers verwenden.

**VORSICHT:** Falls die Arbeiten nicht entsprechend den Anweisungen oder in einer anderen Reihenfolge durchgeführt werden, können Schäden am Fahrzeug und am Luftfederungssystem entstehen.



Um bei Arbeiten an elektrischen Komponenten etwaige Schäden durch Kurzschluss zu vermeiden, die Batterie gemäß der Betriebsanleitung abklemmen.



Die korrekten Anhebepunkte und zusätzliche Pflege-, Sicherheits- und Wartungsanweisungen der Betriebsanleitung bzw. dem Werkstatthandbuch des Fahrzeugs entnehmen oder beim Fahrzeughändler erfragen. Keinesfalls Arbeiten unter dem Fahrzeug ausführen, solange es nicht angemessen abgestützt ist, da schwere Verletzungen und Tod drohen.

## AUSBAU DES LUFTFEDERBEINS

1. LENKUNG IN GERADEAUSSTELLUNG BRINGEN.
2. FAHRZEUG AUFBOCKEN.
3. VORDERRAD ABMONTIEREN.
4. BREMSSCHLAUCH AUS HALTERUNG AM FEDERBEIN ENTFERNEN. (ABBILDUNG 1)

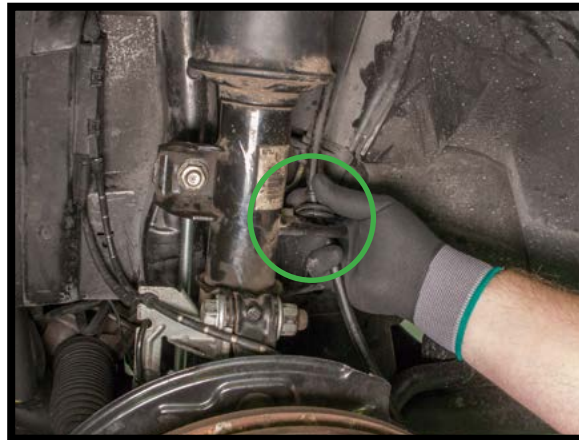


ABBILDUNG 1

5. KUGELGELENK-HALTEMUTTER VOM FEDERBEIN ABSCHRAUBEN UND KOPPELSTANGE TRENNEN. MÖGLICHERWEISE MUSS DAS KUGELGELENK DURCH ANSETZEN EINES SCHRAUBENSCHLÜSSELS AUF DER RÜCKSEITE DER HALTERUNG AN DEN ZWEI FLACHEN SEITEN DES KUGELGELENKS GEGENGEHALTEN WERDEN. (ABBILDUNG 2)



ABBILDUNG 2

6. MOTORHAUBE ÖFFNEN UND DIE DREI (3) OBEREN MONTAGEMUTTERN ENTFERNEN. (ABBILDUNG 3)



ABBILDUNG 3

7. DIE ZWEI GROSSEN HALTESCHRAUBEN DES FEDERBEINS AM ACHSSCHENKEL HERAUSDREHEN. (ABBILDUNG 4) BEI ENTFERNTEN MUTTERN UND SCHRAUBEN DEN ACHSSCHENKEL NACH AUSSEN ZIEHEN UND DABEI GEGEN DAS FEDERBEIN DRÜCKEN. (ABBILDUNG 5)



ABBILDUNG 4



ABBILDUNG 5

8. BEI AUSGEBAUTEM LUFTFEDERBEIN BESTEHT ZUGANG ZU DESSEN SCHLAUCHANSCHLUSS; NIPPEL LANGSAM LÖSEN, UM DRUCK ABZUBAUEN, UND VOM ANSCHLUSS ABNEHMEN. LUFTLEITUNGSNIPPEL VON LUFTSCHLAUCH ENTFERNEN UND ENTSORGEN. (ABBILDUNG 6)



ABBILDUNG 6

## EINBAU DES LUFTFEDERBEINS



Beim Einbau alle Muttern und Schrauben gemäß den Vorgaben des Fahrzeugherstellers festziehen.



Den Luftanschluss nicht vom Luftfederbein entfernen. Anderenfalls entstehen Schäden und/oder Garantieverluste.  
Den weißen Transportsicherungsstift vom neuen Luftanschluss entfernen und die Luftleitung bis Anschlag einführen.

1. NEUES LUFTFEDERBEIN IN FAHRZEUG EINBAUEN. (ABBILDUNG 7)



ABBILDUNG 7

2. WEIßEN TRANSPORTSICHERUNGSSTIFF AUS LUFTFEDERBEIN ENTFERNEN. LUFTLEITUNG IN VOSS-NIPPEL DES LUFTFEDERBEINS EINFÜHREN. (ABBILDUNG 8, 9)



ABBILDUNG 8



ABBILDUNG 9

3. DIE ZWEI GROßEN MONTAGESCHRAUBEN UND -MUTTERN DES FEDERBEINS AM ACHSSCHENKEL ANBRINGEN. GEMÄß ANGABEN DES FAHRZEUGHERSTELLERS FESTZIEHEN. (ABBILDUNG 10, 11)



ABBILDUNG 10

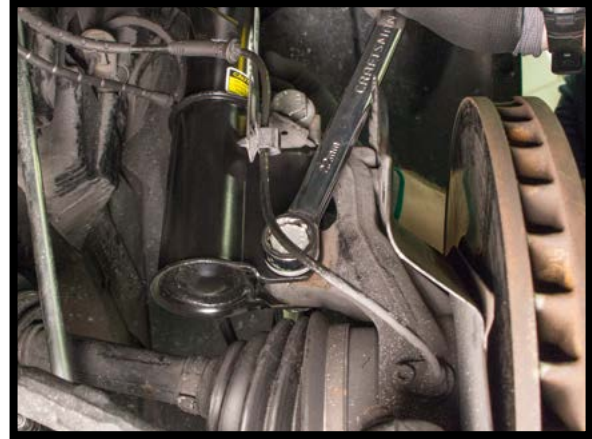


ABBILDUNG 11

4. BREMSSCHLAUCH AN HALTERUNG AM LUFTFEDERBEIN ANBRINGEN. (ABBILDUNG 12)



ABBILDUNG 12

5. KABEL AN HALTERUNG AM LUFTFEDERBEIN BEFESTIGEN. (ABBILDUNG 13)



ABBILDUNG 13

6. MUTTER DES KUGELGELENKS GEMÄß ANGABEN DES FAHRZEUGHERSTELLERS AN LUFTFEDERBEIN ANSCHRAUBEN. (ABBILDUNG 14, 15)

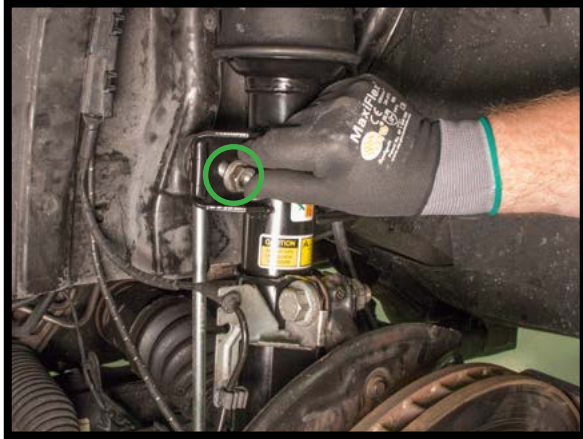


ABBILDUNG 14



ABBILDUNG 15

7. MOTORHAUBE ÖFFNEN UND DIE DREI OBEREN FEDERNBEINLAGERMUTTERN ANBRINGEN. (ABBILDUNG 16)

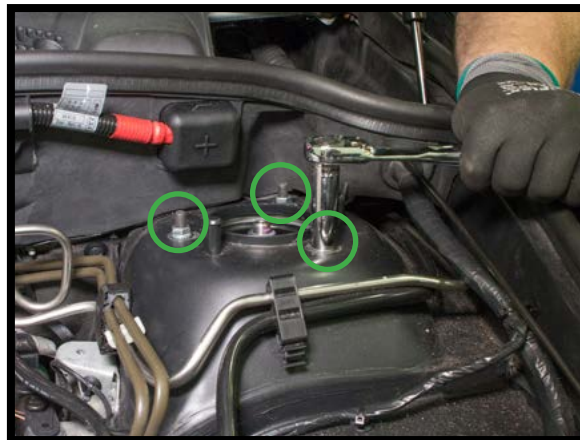


ABBILDUNG 16

8. MOTORHAUBE SCHLIESSEN.  
9. RAD WIEDER MONTIEREN.  
10. EINBAU IST KOMPLETT.